



# COMUNE DI SANT'ARCAANGELO

(Provincia di Potenza)

Corso Vittorio Emanuele – C.A.P. 85037

centralino 0973 – 61.83.11

AREA VIGILANZA COMMERCIO E POLIZIA AMMINISTRATIVA

pec: [areapoliziale@pec.comune.santarcangelo.pz.it](mailto:areapoliziale@pec.comune.santarcangelo.pz.it)

Prot. n. 7622 del 03/07/2017

All'Assessore ai Trasporti e alla Viabilità

Dott. Antonio GALOTTA

SEDE

**OGGETTO: Modifica del vigente Piano Urbano del Traffico.**

In ottemperanza a quanto richiesto dalla S.V. con nota di pari oggetto, acquisita agli atti del Comune in data 16/05/2017 al prot. n. 5885, esperiti i dovuti accertamenti in merito, si relaziona quanto segue:

- 1. Comparto Viale Europa – Via A. De Gasperi – Via Don Sturzo – P.zza A. De Gasperi – Via P. Togliatti – Via A. Moro:**

La principale criticità emersa a seguito dell'osservazione dei flussi veicolari in transito su via Togliatti e via Moro riguarda il mantenimento del doppio senso di circolazione lungo le predette vie (parallele tra di loro ed entrambe afferenti sul viale Europa, dal lato superiore e, rispettivamente, su via De Gasperi e Piazza De Gasperi, dal lato inferiore), che non sembrerebbe consentire una adeguata fruizione delle stesse da parte degli utenti della strada in transito ed in sosta.

Queste ultime, infatti, risultano avere una larghezza media, rispettivamente, di m 8,00 circa e di m 9,00 circa. Entrambe le carreggiate presentano accessi ed aree di pertinenza private (sul lato destro lungo la direttrice viale Europa-via De Gasperi per via Togliatti e sul lato destro lungo la direttrice viale Europa-Piazza De Gasperi per via Moro) e risultano prive di marciapiedi, e, pertanto, non risulta possibile prevedere l'individuazione di un numero adeguato di stalli di sosta su entrambi i lati. A causa della ridotta dimensione delle carreggiate di che trattasi e della presenza di numerose attività commerciali in loco nonché di pubblici esercizi, e osservato, soprattutto, il flusso veicolare lungo tali vie, si ritiene che la permanenza del doppio senso di circolazione sulle stesse, non risulti

funzionale ad una loro corretta fruizione. Si osserva, infatti, il congestionamento che avviene lungo via Togliatti e via Moro, soprattutto in determinate fasce orarie, dovuto al transito di numerosi veicoli nelle due direzioni opposte, che vengono notevolmente rallentati dalla presenza di altri veicoli in sosta che, quando ciò è possibile, comportano un eccessivo restringimento delle carreggiate. La criticità riguarda maggiormente via Togliatti, la cui carreggiata presenta un'ampiezza media notevolmente inferiore a quella di via Moro, a cui si aggiunge, la recente apertura di una farmacia proprio all'altezza dell'intersezione con viale Europa. Si ritiene che la regolamentazione più funzionale alla fruizione delle due strade in oggetto sia quella dell'istituzione del senso unico di circolazione lungo la direttrice viale Europa-via De Gasperi per quanto riguarda via Togliatti e lungo la direttrice Piazza De Gasperi-viale Europa relativamente a via Moro, tenuto conto anche della presenza del senso unico di circolazione sul tratto di Via De Gasperi che va dalla stessa via Togliatti all'intersezione con il civico 30, nonché dell'esigenza di decongestionare l'accesso sul viale Europa dei veicoli che attualmente percorrono via Togliatti lungo la direttrice via De Gasperi-viale Europa.

Tale regolamentazione, unita alla delimitazione delle rispettive carreggiate, consentirebbe la realizzazione di stalli di sosta sul lato sinistro di via Togliatti e sul lato destro di via Moro, prevedendo il divieto di sosta sul lato opposto.

In tale ottica, tenuto conto della funzionalità dimostrata dall'attuale senso unico di marcia presente sul tratto di via De Gasperi che va dall'intersezione con via Togliatti all'intersezione con via Moro, sarebbe opportuno valutare la possibilità di istituire il senso unico di marcia anche sull'intera via De Gasperi, lungo la direttrice viale I. Morra-Piazza De Gasperi.

Via De Gasperi, infatti, risulta avere una larghezza media di m. 8,50 circa e registra l'assenza di stalli di sosta delimitati, pur essendo consentita la sosta su ambo i lati.

Anche tale regolamentazione presenta delle criticità relative al congestionamento che avviene lungo tale strada, soprattutto in determinate fasce orarie, dovuto al transito di numerosi veicoli nelle due direzioni opposte, che vengono notevolmente rallentati dalla presenza di altri veicoli in sosta che comportano un eccessivo restringimento della carreggiata, accentuata da due ulteriori restringimenti presenti all'altezza del civico 12 ed all'altezza della traversa ove è presente lo Studio medico Giordano, che ne riducono l'ampiezza della carreggiata a m. 7,00 circa.

Anche via De Gasperi è interessata dalla presenza di accessi privati, soprattutto sul lato sinistro lungo la direttrice viale I. Morra-Piazza De Gasperi e, pertanto, potrebbe prevedersi la realizzazione di stalli di sosta lungo il lato destro e l'apposizione del divieto di sosta sul lato opposto nonché la necessaria delimitazione della carreggiata.

La soluzione così come prospettata consentirebbe di creare un flusso ordinato di veicoli che dal viale I. Morra conduce alle traverse afferenti viale Europa e successivamente via Turati, con la possibilità di proseguire verso il Centro storico decongestionando viale I. Morra. I veicoli provenienti dal Centro storico che dovessero seguire il percorso inverso, utilizzerebbero lo stesso itinerario fino a Piazza De Gasperi, e per raggiungere eventualmente l'accesso alla S.S. n. 598, fruirebbero sempre di via Giovanni XXIII, non avendo alcuna necessità di percorrere viale Europa e viale I. Morra.

A completamento degli interventi da effettuarsi in questo comparto, andrebbe, altresì, valutata l'opportunità di istituire il senso unico di marcia anche lungo via Don Sturzo, delimitandone opportunamente la carreggiata, e di realizzare stalli di sosta sul lato destro lungo la direttrice viale I. Morra-via Togliatti, prevedendo il divieto di sosta sul lato opposto.

Tale strada, infatti, presenta un'ampiezza media di m. 6,00 circa, è interessata dalla presenza di accessi privati, soprattutto sul lato sinistro lungo la direttrice viale I. Morra-via Togliatti, registra l'assenza di stalli di sosta delimitati, e la sosta consentita su entrambi i lati rende la stessa eccessivamente congestionata.

Piazza De Gasperi, infine, necessiterebbe, allo scopo di rendere più fluida ed ordinata la circolazione dei veicoli, della delimitazione della carreggiata, con la previsione di relativa segnaletica orizzontale di delimitazione delle corsie e conseguente canalizzazione del traffico veicolare, e con l'individuazione di stalli di sosta, per consentire una ordinata distribuzione dei veicoli sull'intera piazza, con realizzazione di segnaletica orizzontale che individui le rispettive precedenzae.

## **2. Comparto Viale Europa – Viale R. Scotellaro – P.zza C. Levi – Via P. Neruda:**

L'attuale regolamentazione di viale Scotellaro non presenta particolari criticità riscontrate e risponde pienamente alle esigenze di fruibilità e transitabilità che ne hanno resa necessaria l'adozione.

L'attuale regolamentazione a doppio senso di marcia lungo via Neruda potrebbe essere rivista valutando la possibilità di istituire il senso unico di marcia con ingresso dal primo accesso presente su viale I. Morra lungo la direttrice viale Europa-S.S. n. 598.

Su entrambi i lati della strada in questione, che presenta un'ampiezza media di m. 9,50 circa, sono presenti, infatti, stalli di sosta che necessiterebbero di un intervento di rifacimento e di diversa

sistemazione. Tale necessità è particolarmente evidente sul tratto antistante l'ingresso della piazza C. Levi che, benché attualmente regolamentato da divieto di sosta per tutti i veicoli, viene utilizzato, per periodi di tempo limitati, da autobus di linea, nelle more della individuazione di una idonea area di sosta riservata a tale categoria di veicoli, la cui movimentazione, all'interno di via Neruda e negli accessi su viale I. Morra, comporta qualche disagio alla circolazione.

L'istituzione del senso unico su via Neruda, come precedentemente illustrato, consentirebbe la manovra ai veicoli in entrata ed in uscita dalla stessa in modo da non creare eccessivo ingombro del viale I. Morra.

Sant'Arcangelo, 01/07/2017.

**Il Responsabile dell'Area di Vigilanza,  
commercio e polizia amministrativa  
F.to Cap. Emilio PANARIELLO**